

Автосалон

Volkswagen отказался от слова Passat

Руководство немецкой компании Volkswagen за несколько месяцев до начала продаж нового «четырехдверного купе» этой марки решило отказаться от слова Passat в его названии. Теперь этот автомобиль будет носить короткое имя Volkswagen CC, где буквы «CC» расшифровываются как «Comfort Coupe».

В остальном серийный «купе-седан» не будет отличаться от автомобилей, показанных в марте на автосалоне в Женеве. В Европе Volkswagen CC будет оснащаться либо одним из двух турбодизелей (140 и 170 лошадиных сил), либо одним из бензиновых агрегатов мощностью от 160 до 300 лошадиных сил. Кроме того, такой автомобиль получит адаптивную подвеску, панорамную стеклянную крышу, новые сиденья (отличающиеся



от устанавливаемых на VW Passat), модернизированное рулевое колесо, продвинутую «навигацию» и более дорогие материалы отделки.

Напомним также, что по сравнению с «обычным» VW Passat, его «купейная» версия будет на пять сантиметров ниже, а также на три сантиметра шире и длиннее.

ГАЗ собирается выпускать новый внедорожник

Горьковский автозавод собирается приобрести у одного из американских или японских производителей платформу большого внедорожника.

Наиболее вероятно приобретение платформы Chevrolet Tahoe. Такие машины становятся все менее популярны в США из-за роста цен на бензин, однако в России, считают ГАЗ-овские маркетингологи, ожидается всплеск спроса на них.

ГАЗ после разработки ГАЗ-69 и передачи его производства на УАЗ неоднократно пытался возобновить внедорожную программу. Последней собственной разработкой горьковского автозавода был внедорожник ГАЗ-3106, который так и не встал на конвейер, после чего ниже-



городцы планировали наладить выпуск индийских автомобилей Mahindra, однако этого также не произошло.

Skoda разрабатывает универсал Superb

Компания Skoda разрабатывает универсал Superb. Агрегаты этого автомобиля, скрытые под кузовом необычной удлиненной версии Octavia, чешская марка в настоящее время испытывает в условиях холодного климата в одной из стран Северной Европы.

По предварительной информации, универсал Skoda Superb получит широкую гамму бензиновых двигателей – от 140-сильного 1,4-литрового мотора с турбонаддувом и механическим нагнетателем до шестицилиндрового агрегата объемом 3,6 литра мощностью 280 лошадиных сил. Также для новинки будут предлагаться



турбодизели мощностью от 115 до 170 лошадиных сил.

Ожидается, что в продаже Skoda Superb с кузовом «универсал» появится в 2010 году.

Теремок – НА ЗАМОК!

Окончание. Начало в № 11

Виды защит от взлома

1. Замок должен иметь защиту от отжима засова.
2. Замок должен иметь защиту от отмычек в виде правильно рассчитанных ложных пазов на сувальдах и сильных пружин для защиты от считывания секрета и сброса набранного отмычками кода.
3. Замок должен иметь многоуровневую защиту от высверливания стойки хвостовика – как в основании стойки (термообработка), так и в головке (вращающийся стальной шарик, надежно запрессованный в головку стойки хвостовика).
4. Еще одним уровнем защиты стойки и механизма замка является наличие защитной крышки – пластины из высокоуглеродистых сталей, толщиной не менее 4 мм и твердостью 62–64 ед. Нгс. Такие крышки предохраняют и защищают замок от сверления обычными сверлами и от расширения замочных скважин с использованием свертышей или от удаления пружин на сувальдах.
5. На замке должна быть предусмотрена защита от выбивания стойки хвостовика



керном через просверленное отверстие и через корпус.

6. Механизм замка должен быть защищен от взлома путем разборки внутри дверей, при наличии свободного места внутри дверного полотна, куда можно сбросить

крышку замка и детали механизма.

7. Механизм замка должен иметь защитный механизм, блокирующий засов замка в случае его значительной деформации и угрозы реального взлома.

Соблюдение размеров и допусков

1. Длина выхода ригеля засова замка для железных дверей должна быть не менее 40 мм.
2. Толщина корпуса замка должна быть не менее 2 мм.
3. Диаметр ригелей замка должен быть не менее 16 мм.
4. Толщина гребенки замка должна быть не менее 2 мм.
5. Механизм замка должен быть размещен в корпусе замка, выполненный в виде коробки с крышкой, утопленный ниже уровня бортов корпуса замка минимум на 2 мм.
6. Крышка замка должна крепиться к опорным стойкам как минимум тремя винтами диаметром не менее М6, с резьбой на глубину не менее 5 мм.
7. Крепление ригелей замка к гребенке замка возможно только двойной опрессовкой или сваркой. Контактная сварка ригелей и засова не допускается.



8. Количество сувальд в замке должно быть не менее восьми.

9. Толщина металла для сувальд – не менее 1 мм.

10. Внутри корпуса замка не допускается использование деталей из пластика или сплавов типа ЦАМ, с температурой плавления ниже 800 градусов.

Эксплуатационные свойства

Гарантии надежности работы замка должны всегда соблюдаться безоговорочно и бесспорно. Владелец замка в любое время может получить квалифицированную помощь по общепринятому и постоянно действующему каналу пе-

редачи информации. Не допускается смазка поверхности сувальд замка и механизма маслом, чтобы избежать накопления пыли и грязи. Не допускается лиффт засова замка в вертикальном и горизонтальном положении выдвинутых ригелей,

более чем на 0,1 мм. Не допускается самопроизвольное утопление ригелей засова замка при нажатии на выдвинутые ригели. Замочная скважина замка должна иметь направляющую под ввод ключа внутрь замка в толстых дверях.

Документы и сертификаты

Замок обязан иметь сертификат соответствия требованиям ГОСТ 5089-2003 и протокол испытаний на манипуляцию. Если вы хотите приобрести надежный замок, выбирайте тот, который имеет четвертый, высший класс взломостойкости. К зарубежным сертификатам взломос-

тойкости замков нужно относиться с осторожностью. Не стоит прельщаться громкими названиями вроде «европейская ассоциация» или «всемирный союз». Отдельные частные лица создают такие организации пачками для того, чтобы продвигать свою продукцию. Следует помнить,

что очень часто сертификаты, выданные в ЕС в других странах (за исключением США, где существует стандарт UL 437), не предусматривают испытания на различные способы взлома, известные преступникам, и не являются доказательством взломостойкости замков.

Тесты

Несмотря на перечисление основных признаков доброкачественной продукции, точно уверенным в ее качестве мож-

но быть только после изучения тестов, проведенных специалистами. На сайте www.zamkidveri.com выложены результаты

многочисленных испытаний различных моделей дверей и замков; доступ к информации открыт.

По материалам сайта www.zamkidveri.com, с разрешения Клуба любителей замков.

19 апреля
в 14:00 в КДЦ



состоится фестиваль
производственных коллективов
ОАО «ЧКПЗ»

«Второе призвание»

Приглашаем всех
Вход свободный